**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ГАЗЕТА «ЕГОРОВСКИЙ ВЕСТНИК»** Выпуск 4

 Стр.1 24 января 2018

 **администрация Егоровского сельсовета**

 **4-ЫЙ ВЫПУСК **

# ОСТОРОЖНО! ПЕШЕХОД!

Из года в год растет интенсивность дорожного движения, участниками которого мы являемся. С увеличением транспортного потока обостряются проблемы обеспечения дорожного движения, остается высоким уровень ДТП, как по вине водителей, так и по вине пешеходов. Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что на ритм движения транспорта и его безопасность существенным образом влияют пешеходы. В 2017 году с участием пешеходов на территории Болотнинского района зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 6 пешеходов получили телесные повреждения различной степени тяжести. Основные нарушения, которые допустили пешеходы:

* ходьба по дороге при наличии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин;
* внезапный выход на проезжую часть.

 К сожалению, бытует мнение, что соблюдать Правила дорожного движения должны в основном только водители, а пешеходы которые, кстати сказать, являются равноправными участниками дорожного движения, могут передвигаться, не обременяя себя какими – либо ограничениями, руководствуясь при этом лишь только личной оценкой обстановки. Таким пешеходам, вероятно, полезно напомнить, что закон привлекает к ответственности нарушителей участвующих в дорожном движении независимо от того, пешеход это или иного рода участник дорожного движения.

Мы постоянно куда-то спешим, зачастую опаздываем. Пытаясь выиграть, несколько минут (а порой несколько секунд), мы бросаемся через дорогу в первое же «окно» образовавшееся в потоке транспорта. Именно переход улицы в не установленных местах и приводит таких пешеходов на больничную кровать.

 Попытка перейти проезжую часть в не установленном месте, как правило, взаимосвязана с другим, не менее опасным нарушением – переход через дорогу перед близко идущим транспортом. Как часто мы отдаем свою жизнь в руки водителя, полагаясь на его профессионализм и здравомыслие и совершенно забываем о том, что водитель тоже человек, он хоть и за рулем автомобиля, но тоже может допустить ошибку в расчетах. А когда мы все попадаем в беду, ищем виноватых и обвиняем всех – водителя, полицию - кого угодно , только не себя . Свои действия и поступки на проезжей части мы зачастую не контролируем и отчета себе в них не даем . Глубоко ошибаемся , что водитель в считанные доли секунды сможет остановить свою машину, если увидит опасность на дороге. При этом нельзя забывать и о тормозном пути автомобиля – он будет значительно больше, если асфальт окажется мокрый или будет покрыт снежным накатом. Именно в таких условиях пешеход должен проявить максимум внимания и осторожности, переходя через проезжую часть дороги.

Находясь на улице, не следует забывать, что дорога – рабочее место водителя. Кроме того, находясь на проезжей части, пешеход рискует не только своей жизнью и здоровьем, но и создает реальную угрозу для окружающих.

Поэтому Правила дорожного движения предписывают пешеходам ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Если тротуар или пешеходная дорожка, обочина отсутствует, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд на встречу движущемуся транспорту.

Настало время, что бы каждый из нас оказавшись на улице, тот час начал осознавать себя именно участником Движения обязанным соотносить свои действия не только с собственными пожеланиями, но и с интересами других.

Каждый в подобных ситуациях должен стремиться дать наглядный пример взаимной уважительности, доброжелательности, подлинной человечной доброты и культуры.

 Только бережными отношениями друг к другу, и предельной внимательностью и собранностью мы сможем сделать добрым для человека наш район.

Отделение ГИБДД выражает надежду на то, что данное обращение поможет дисциплинировать участников дорожного движения, установить взаимопонимание между ними, в конечном итоге благоприятно отразится на безопасности дорожного движения.

## Инспектор по пропаганде

## А.С. Шелякин